

# Vrouwen op de circuits

## Liane Engeman voorloper

» De eerste Nederlandse vrouw die aansprekende successen boekte in de internationale autosport, was Liane Engeman. Zij reed in de jaren 60 en 70 zowel nationaal als internationaal, onder meer met toerwagens 1000-kilometeraces in Spa.



## Debuut voor Hertzberger

Gwendolyn Hertzberger, een eveneens 21-jarige coureur uit een bekende racefamilie, debuteert komend weekeinde in de Italiaanse Formula Master. De vrouw uit Lisse trainde de laatste maanden hard in Viareggio.

## Twee vrouwen in de DTM

» In de Deutsche Tourenwagen Masters zijn dit weekeinde in Neurenberg twee vrouwen actief. De Britse coureurs Susie Stoddart (Mercedes) en Katherine Legge (teammoot van Christiaan Albers) rijden daar.



## Lombardi scoort in Formule 1

» De Italiaanse Maria Grazia 'Lella' Lombardi, in 1992 overleden, is de eerste en enige vrouw die ooit een punt scoorde in de Formule 1. Feitelijke kreeg ze in 1975 maar een half punt omdat de Grand Prix van Spanje voortijdig werd beëindigd.



## Relatie met Yelmer Buurman

Shirley van der Lof heeft sinds anderhalf jaar een relatie met Yelmer Buurman. De talentvolle coureur uit Ubbergen rijdt voor het Trust Team Arden in de GP2-klasse, een mogelijke opstap naar de Formule 1.

# In de voetsporen van 'Opa Ferrari'

**KLEINKIND** Shirley van der Lof tracht het hoogste te bereiken in de autosport, net als haar grootvader, de eerste Nederlandse Formule 1-coureur. Zijn kleindochter jaagt in de Duitse Formule 3 op dezelfde roem als 'Opa Ferrari'

**Z**e giechelt nog als een meisje en ze rijdt als een kerel. Shirley van der Lof (21) uit Haaksbergen vloog twee weken geleden hard door de lucht tijdens een Formule 3-race op Hockenheim.

Mooie foto's in de autosportbladen. Aftocht in de ambulance. Er werd een röntgenfoto van haar rug gemaakt. Voor de zekerheid. Na de reparatie van haar gehavende bolide stapte ze gewoon weer in voor de volgende race.

„Mijn rug deed zeer na die klap terug op het asfalt,” zegt ze een week later, tijdens het weekeinde van de Grand Prix van Frankrijk in Magny-Cours. „Maar mijn vader heeft me altijd geleerd niet te zeuren. Ik mag van hem geen watje zijn. Gewoon doorgaan met waarmee je bezig bent. Twee uur later stapte ik in voor de volgende race.”

Twee blauwe ogen lachen ons toe. Mooi blond haar. Fotomodellengezicht. De jonge vrouw noemt zichzelf nog steeds een meisje. Maar verger is niet, zegt de jonge inwoner van Haaksbergen giechelend. „In

MAGNY-COURS

GERARD DEN ELT



een auto moet ik me niet als een meisje gaan gedragen. In een race-overall ben ik heel anders.”

Zoals de gasten van haar sponsor Goudse Verzekeringen onlangs ondervonden. Ze had die dag blonde vlechtjes in haar haar en ze zou de relaties van de verzekeraar een demonstratie van het driften geven op het circuit. „Je zag iedereen denken: moet dat meisje ons dat gaan laten zien?” Even later sloeg de verbaazing om in bewondering.

Shirley van der Lof is een bijzonderheid in de autosport. Ze wil de eerste vrouwelijke Nederlandse Formule 1-coureur worden. „Nou ja, ik wil in elk geval zo hoog mogelijk komen, maar je moet nu eenmaal je dromen hebben. Ik hoef niet per se de nieuwe Danica Patrick te worden,” zegt ze realistisch. Ze heeft

goede genen. Haar grootvader was de eerste Nederlandse Formule 1-coureur (zie hiernaast).

„Opa Ferrari noemde ik hem altijd,” zegt ze met een twinkeling in haar ogen. „Ik heb hem niet lang gekend, hij overleed toen ik vier jaar was. Maar ik kreeg van hem mijn eerste trapauto, een zelf gebouwde skelter met Ferrari-uitlijking, op kinderschaal. Met een tandenborsteltje maakte ik hem schoon.”

**Het autosportvirus, dat haar vader Alexander ook al te pakken kreeg** (‘Hij had heel graag zelf willen gaan racen’), sloeg bij de oudste van vier dochters niet meteen toe. Als echt meisje viel ze voor paarden. „Nou ja, niet van dat softe gedoe, hoor,” verduidelijkt ze.

„Gaandeweg vond ik crosscountry het leukst.” Haar ouders steunen haar in haar loopbaan, die via het karten en de Formule Ford bij de aartsvader van jong racetalent in Nederland, Gert Valkenburg, naar het Duits Formule 3-kampioenschap leidde. „De auto's zijn tegenwoordig heel veilig,” stelt ze iedereen gerust. „En mijn ouders accepteren dat ik race. Van mijn vaders kant was dat heel normaal. Mijn moeder doet zelf ook aan paardrijden en als je van crosscountry houdt, weet je ook dat er zware ongelukken kunnen gebeuren.”

Vader Alexander, hoogste baas en derde generatie bij het beursgenoteerde Twentsche Kabel Holding, nam zijn dochter op haar veertiende mee naar de kartbaan. Tegen haar zin. Sindsdien is ze niet meer bij auto's weg te slaan.

„Ik kan elke auto en elke motor uit elkaar halen en weer in elkaar zetten zonder een schroefje over te houden. Ik vind het heel fijn om zelf met een auto bezig te zijn. Zonder technische kennis begin je als coureur niets,” zegt ze.

**Nu rijdt ze in het Duits Formule 3-kampioenschap, in de zogenoemde Trophy-klasse. Dat zijn gedateerde auto's uit de jaargangen**



Shirley van der Lof bij de racewagen van haar vriend Yelmer Buurman. FOTO PETER VAN EGMOND

2002-2004. Technisch minder, niet zo snel als de nieuwere versie die dezelfde races rijden.

„Maar goed om deze klasse te leren kennen. Je moet goed leren omgaan met de vleugels, de juiste afstelling vinden. Volgend jaar ga ik vanzelf een stapje hoger naar de A-klasse,” zegt ze zelfverzekerd. „Of naar

het Engels kampioenschap. De Euro Series kan dan weer een jaar later.”

Van der Lof stond dit seizoen vier keer op het podium in acht races. Twee keer werd ze tweede, twee keer derde. In de andere races viel ze uit.

Op het Circuit de Nevers in Magny-Cours staat ze voor het eerst op

de grid tijdens een Grand Prix-weekeinde. Op een regenachtige zondagmorgen staat ze naast de auto van haar vriend Yelmer Buurman, aan het begin van de GP2-race. Zijn auto staat op regenbanden, tot ergernis van Van der Lof.

„Hij moet op slicks beginnen. Zo glad is het niet en het droogt snel

op,” geeft ze ongevraagd advies. Even later wordt Buurman als tweede gehuldigd.

Het klikt in de relatie met Buurman. „We zijn allebei gek van racen. Soms botst dat omdat we allebei een mening hebben, maar meestal gaat het goed. We hebben in elk geval altijd genoeg gespreksstof. Yel-

mer deelt zijn ervaring in de autosport gelukkig wel.”

Dat kan niet van alle mannen gezegd worden. „Met een raceoverall aan en een helm op ben je op een circuit in principe gelijk. Maar het valt me telkens op dat mannen er slecht tegen kunnen door een meisje te worden ingehaald.”

## Dries van der Lof mocht niet verder van zijn vader

HAAKSBERGEN

**De titel eerste Nederlandse Formule 1-coureur wordt broederlijk gedeeld door twee landgenoten: Dries van der Lof, grootvader van Formule 3-coureur Shirley, en Jan Flinterman.**

Beiden stonden op 17 augustus 1952 aan de start van de eerste GP van Nederland op het circuit van Zandvoort. Voor hun deelname betaalde de Koninklijke Nederlandse Automobiel Club destijds 2000 gulden, want wat zou een GP van Nederland zijn zonder landgenoten aan de start?

De aanwijzing van Hagenaar Flinterman, een gewezen oorlogsvlieger bij de RAF en als zodanig houder van diverse Nederlandse snelheidsrecords in de luchtvaart, was verrassend. De keuze voor Dries van der Lof (geboren in Emmen in 1919) was destijds onomstreden.

Van der Lof was in de naoorlogse periode een verwoed racer, die onder meer rally's had gewonnen. Hij was op nationaal niveau de te kloppen man. Hij wilde graag aan de GP van Nederland meedoen om te zien of hij het niveau van legendarische coureurs als Fangio en Ascari aankon, die destijds de wereldtop vormden.

Voor de Nederlander werd een auto geregeld bij het team van Hershman & Walton Motors (HWM), uitgerust met een Alta Straight-motor. Van de 18 deelne-

mers wist hij zich als 14de op de grid te kwalificeren. De race was een tegenvaller. Van de 90 ronden wist Van der Lof er slechts 70 af te leggen, aangezien hij telkens naar de pits moest met motorproblemen. Hij stond zelfs een keer na 16 ronden binnen. Flinterman viel al in de zevende ronde uit.

De regels waren destijds voor betalende coureurs zo anders, dat zijn teamgenoot Chico Landi hem een professioneel contract aanbood. Hij kreeg van zijn vader veertien dagen bedenktijd om te kiezen tussen zijn liefhebberij en zijn loopbaan als opvolger in het familiebedrijf. Van der Lof bekende nadien nooit spijt te hebben gehad van zijn keuze.

Onder zijn leiding werd de Twentsche Kabel Holding uitgebreid tot een onderneming met meer dan een miljard omzet per jaar, thans geleid door zijn zoon Alexander, vader van Shirley.

In zijn vrije tijd bleef Dries van der Lof echter een verwoed knutselaar en restaurateur van historische auto's. Hij overleed in 1990.

## Win VIP-weekend GP Barcelona!

Beantwoord de quizvragen en maak kans op geweldige F1 prijzen beschikbaar gesteld door FedEx, Official Supplier van het Vodafone McLaren Mercedes F1 Team.



1. Hoe vaak won een coureur met de naam Schumacher de Grand Prix op Magny-Cours?
2. Op hoeveel circuits werd de Grand Prix van Frankrijk in de loop der jaren verreden?
3. Welke coureur won in 2000 in een McLaren Mercedes de Grote Prijs van Frankrijk?

Ga naar [www.sportwereld.nl/flquiz](http://www.sportwereld.nl/flquiz), beantwoord de vragen en maak kans op deze geweldige prijzen.

FedEx  
Express

Sportwereld  
Winnaars krijgen automatisch bericht. Over de uitslag wordt niet gecorrepondeerd.



Even schrikken na het ongeluk op Hockenheim.