

# De bochtentruc van het langzame middengedeelte

## Jeroen Bleekemolen geeft raceles aan talenten

door Marc Kok

**ZANDVOORT** - Ooit hoopt Shirley van der Lof in de voetsporen van haar opa te treden. „Want rijden in de Formule 1, daar droomt toch iedere coureur van”, stelt de 19-jarige blonde. Dus is de 'rookie' zeer leergierig als ze donderdagochtend op het circuit van Zandvoort les krijgt van de ervaren coureur Jeroen Bleekemolen. Want een optimale bocht rijden, blijkt helemaal niet zo eenvoudig. „Er zit veel meer in de auto dan ik er nu uithaal.”

In 1998 was Bleekemolen zelf een nieuwkomer in de Formule Ford, de bij uitstek geschikte opstapklasse in de divisie van open wagens. De jonge 'Bleek' veroverde destijds als rijder van het befaamde Geva Racing Team direct het Nederlands én Benelux kampioenschap. Acht jaar later begeleidt hij de nieuwe Geva-generatie met wie de bekende teambaas Gert Valkenburg (in 18 jaar tijd goed voor 22 titels) de circuits onveilig wil maken. En traint Bleekemolen naast Van der Lof ook haar ploegmaatjes Auke Genemans, Romano de Ruit en de jongen

die zonder rijbewijs al een Formule Ford-manche won tijdens de recent verreden Paasraces - Nick Catsburg.

Tijdens de testdag blijkt dat het gaspedaal diep intrappen geen probleem is voor de aanstormende jeugd. Met een topsnelheid van dik 210 kilometer per uur zit het wel goed. Maar écht racen is veel meer dan lef hebben en snoeihard over het rechte eind blazen. Want waar ligt het ideale rempunt, hoe snijd je een curve aan en op welk moment kun je het beste accelereren? Het zijn vragen die iedere nieuwkomer snel onder de knie moet krijgen, anders word je door de concurrentie oehoerend hard voorbij gescheurd.

„Maar Jeroen weet er helemaal niks van hoor”, grapt Van der Lof, als ze na een korte rit uit haar rode Mygale SJO4-bolide is gekropen. Bleekemolen lacht om het grapje van zijn vrouwelijke pupil. Maar laat aan de hand van geregistreerde computerdata zien dat de realiteit iets anders ligt. De 24-jarige Aerdenhouster heeft even eerder namelijk ook in de met nummer 1 getooide wagen gereden en blijkt met hetzelfde materiaal een stukkie rapper. „Met een rondetijd van 1.48,8 was hij inderdaad sneller dan mijn 1.49,6”,

ziet ook Van der Lof. „Er moet bij mij dus nog wel wat af.”

Via de laptop kan Bleekemolen exact laten zien op welke momenten en op welke punten van het circuit Van der Lof tijd laat liggen. Via een grafiek, waarbij op de horizontale as de verreden afstand wordt weergegeven en verticaal de bijbehorende snelheid, wordt er een diagram vol bergen (acceleratiemomenten) en dalen (afremmingen) weergegeven. Terwijl een witte lijn de raceprestatie van Bleekemolen voorstelt, is de groene zigzagstreep van Van der Lof. Juist in de punten waar beide lijnen verschillen en uit elkaar gaan, liggen de leermomenten van de minder ervaren coureurs. Groot aandachtspunt zijn de bochten. Bleekemolen blijkt geregeld net iets later zijn rempedaal te toucheren, remt vervolgens harder af, blijkt in het midden van de bocht expres iets langzamer te gaan, om vervolgens een surplus aan grip te genereren en daardoor veel beter het kromme gedeelte van de baan te kunnen uitaccelereren.

„Ik geef in het midden iets weg, maar win in totaliteit meer omdat ik de bocht harder in- én uit ben gegaan”, legt Bleekemolen uit. „Dat levert me ten opzichte van de talenten één à twee tien-





Jeroen Bleekemolen instrueert met behulp van computerdata het Formule Ford-talent Shirley van der Lof. Foto: United Photos/Poppe de Boer

den van een seconde per keer op. Als een circuit tien bochten heeft, praat je per rondje al over één of twee volle tellen.”

De vier Geva-broekies vreten de les. Gedurende de vier uur durende sessie maken ze dan ook progressie. „Dat is natuurlijk de bedoeling”, vertelt de fanatieke

Van der Lof. „Want aan het eind van het seizoen wil ik voor het podium gaan. En volgend jaar is de titel het doel.”

Het kleinkind van voormalig Formule 1-piloot Dries van der Lof en dochter van een oud-deelnemer aan het WK voor sportscars is dus ambitieus. En

ze kan zich snel aanpassen. Was het aanvankelijk eventjes wennen aan de overstap van de kart naar de Formule Ford, nu vindt ze al 'dat het allemaal nog wel wat harder mag'. Tijdens de Paasraces toonde Van der Lof reeds dat snelheid en 'het spannende moment van naar ie-

mand toe rijden en inhalen' aan haar besteed is. „Het wordt hoog tijd dat er eens een vrouw in de Formule 1 komt”, zegt ze stoer. Misschien dat Van der Lof dit doel ooit verwezenlijkt. Mede door de hulp van Bleekemolen. „Want Jeroen weet er natuurlijk wél wat vanaf.”