

Zandvoort leeft weer dankzij A1 GP

A mper drie dagen nadat bekend werd dat op Zandvoort een A1 Grand Prix zal plaatsvinden, waren al 15.000 kaarten verkocht. Eigenlijk begrijpt hij het nog steeds niet. Circuitdirecteur Hans Ernst had er best op gerekend dat het binnenhalen van de A1 Grand Prix wat publiciteit zou opleveren. 'Maar dit is ongehoord', zegt Ernst tijdens de traditionele Paasraces. 'Inmiddels zijn al bijna 40.000 kaarten aan de man gebracht. Je merkt aan alles dat Zandvoort een rijke historie heeft. Voor veel autosportliefhebbers ligt hier toch een stukje heilig asfalt.'

Ernst refereert daarbij aan de manoeuvres die iconen als Jackie Stewart, Graham Hill, Jacky Ickx en Alain Prost in Zandvoort lieten zien. Die roemrijke historie is dus volgens de circuitdirecteur de

Het is alweer 21 jaar geleden dat Niki Lauda de laatste Formule 1-wedstrijd ooit op Zandvoort won. Toch blijkt het befaamde duinen-circuit niet uit het geheugen van de mondiale *autosportwereld* te zijn gewist.

katalysator voor de hype rond de A1 Grand Prix. 'Zandvoort wordt weer voor 'vol' aangezien', meent Ernst. 'Die wedstrijd geeft zo'n boost. Je bent jarenlang met partijen aan het onderhandelen voor het verhuren van een vip-ruimte. En nu melden ze zichzelf aan.' Met de A1 Grand Prix op de kalender (1 oktober) kijken de fervente racefans alweer reikhalzend uit naar het moment dat 'Zandvoort' ook de Formule 1 binnenhaalt. Maar die stap ligt alerminst voor de hand. 'Voor

zo'n *Ecclestone-wedstrijd* moet je 20 tot 40 miljoen dollar neerleggen', weet de inwoner van Zandvoort. 'En ik hoor mijn collega's klagen dat ze er geld bij moeten leggen.' Aangezien de racebaan geen geld ontvangt van het rijk of provincie, wordt de ontvangst van de koningsklasse een kostbare zaak. 'Wij krijgen geen subsidie. Sterker, we betalen zelfs de erfpacht aan de gemeente Zandvoort', aldus de Noord-Hollander. 'Maar zeg nooit nooit. Het binnenhalen van de Formule 1

zou de kroon op mijn werk zijn.' Terwijl Jan Joris Verheul de strijd om de BMW 130i Cup in zijn voordeel beslist, vertelt Ernst dat hij zijn hoop heeft gevestigd op een nieuw plan van Ecclestone. De Formule 1-baas opperde recentelijk de mogelijkheid om circuits één keer per drie jaar aan te doen. 'Dan heb je drie keer zoveel circuits nodig', beseft Ernst. 'Wanneer om de drie jaar een Formule 1-race op Zandvoort wordt gehouden, ontstaat er ook geen gewinning. Dan wil 'tout' Nederland erbij zijn.' Dan wil 'tout' Nederland ook diep in de buidel tasten voor een plaatsbewijs, hoopt Ernst. Anders lijkt een Nederlands Formule 1-avontuur niet te realiseren. 'Ach, de Formule 1 is mooi, maar niet zaligmakend. Laten we eerst maar genieten van de A1 Grand Prix.' (ANP)

Van der Lof leert van debuut

ONDERSTUUR. Shirley van der Lof heeft op Zandvoort tijdens de Paasraces een debuut in de Formule Ford beleefd met wisselende resultaten. De eerste race leverde een knappe achtste plaats op, de tweede slechts plaats 16. 'Problemen met de afstelling', noemde de Haaksbergse als oorzaak van de teleurstellende tweede race. 'Ik had toen veel last van onderstuur, gleeed alle kanten op en kon daardoor niet zo lekker inhalen als in m'n eerste race. Die ging heel goed. Bovendien werd ik in race twee nog aangeikt door een teammaatje, Romano de Ruit, toen hij mij niet kon inhalen. Was ik niet blij mee.' De Seat-equipe van Rauwerdonk-Wigger scoorde een achtste en een elfde plaats in de ouverture van de Cupra Cup. Hank Melse stuurde zijn klassieke Porsche naar een vierde en de tweede plaats.